



世界傑出華人獎

美國加州哈姆斯頓大學榮譽博士



律師飛人 范家碧博士



范家碧 (站立者前排左五) 於港大法律系畢業



范家碧(七、八)小時於校隊韻律舞冠軍



年幼時范家碧與哥哥合照，模樣趣緻。

向來獨立自主的范家碧，從來無需要父母操心前途，一切都是由她自己決定，當年卻為了中學老師一句話而學習法律。「小時候常跟着父母與大律師會面，熟識法治和舉證責任等法律概念。加上喜歡與人辯論，讀中二時，有次與老師理論後，老師對家長說：你的女兒不做律師『咗晒』。為了這句話，她真的報考法律系，當上了律師。」

本報記者：沈清麗

悖於傳統 活出真我

范家碧博士簡歷

- 1978年：入讀香港大學法律系；
- 1981年：取得香港大學法律系學士學位；
- 1982年：取得香港大學法律深造文憑；
- 1984年：成為香港高等法院執業律師，擅長民事訴訟；
- 1988年：成為英國高等法院律師；
- 1989年：成為澳洲坎培拉高等法院律師；
- 1991年：成為新加坡高等法院律師；
- 2000年：自置力寶中心物業，後成為律師行現址；
- 2002年：開設「范家碧律師行」。

威水史

范家碧出身香港富裕家庭，是本港飛行界響噓的人物。她於1995年首次飛上天際後，從此愛上了飛行。1996年取得定翼飛機師牌，至今已擁有12年的飛行經驗，飛行時間近600小時。她也是全港第一位同時擁有直升機及定翼飛機師執照之女性，擁有價值逾1000萬元的直升機，於04年獲得最佳直升機機師獎。累積多年經驗，范家碧曾是香港飛行總會副會長、香港直升機飛行會創辦人及現任副會長、香港航空青年團專業上尉及法律顧問，今年更完成全港首個航空學碩士學位課程。

金句：
女人不應受傳統觀念束縛，世上沒有任何事是男人做得到而女人做不到的。只要有興趣、有毅力、有能力一定做得到，千萬不要為自己套上枷鎖。

纏綿夢飛行

「范家碧」已和「律師飛人」劃上了等號。「律師」指的是范家碧的職業，「飛人」指的是她的愛好。她既是本港的執業律師，也是首位及唯一擁有定翼機和直升機機師牌的女飛機師。驟眼一看，「律師」和「飛機師」完全屬於不同的專業人士，具有不同的專業知識，范家碧卻能將兩者合而為一。她亦是全港首個完成紐西蘭Massey University航空學碩士課程的人士，此課程也是同時涵蓋「法律學」和「航空學」兩個專業學術研究。

范家碧說，該飛行碩士課程內容包括了國際航空法、空中安全和空難調查、航運規則管理和安全系統、航空營運策略、機師培訓策略等。一共花了4年時間去完成所有課程，並將於今年4月取得畢業證書。范家碧的碩士論文題為「Aircraft Accident Investigation: Human Factors & Legal Challenge」(空難調查：人為失誤與法律挑戰)，結合外國著名教授的研究，整理一套空難人為錯誤的分析工具，可以應用於民事訴訟索償案件。

她說，在空難調查中，律師看到的是法律責任的問題，而飛機工程師看到的是飛機機件和駕駛者的問題，沒有一個人可以同時擁有兩方面的專業知識。「空難通常涉及客觀和主觀因素，主觀因素例如是飛機師、機師助理的人為判斷失誤，或是航空公司管理層的漏洞、航空交通控制員的資料引導錯誤。舉例來說，1983年香港舊德輔道中發生有飛機衝出跑道墜入海中事故，當時未有一套人為錯誤分析工具協助調查，最終結論未能解釋真正事故原因。」

范家碧續說，空難發生後，飛機師通常不會承認是自己所造成的意外。在法庭訴訟上，律師可以透過這套分析工具，層層追問，找出隱藏的根源，最終迫使被告尋找庭外和解，令原告取得應得的賠償。她也希望這套工具將來能夠普及化，適用於其他火車、汽車、輪船意外，甚至大廈火警、銀行或酒店保險庫失竊等，並計劃將此論文出書，為本港慈善機構籌款。

范家碧也擅長飛行，擁有直升飛機，曾是香港飛行總會副會長，也是香港直升飛機飛行會創辦人及現任副會長。她認為，本港缺乏一種「航空或飛行文化」，很多飛機師都是由外地聘請而來。現時只有香港飛行總會提供機師培訓，政府則不肯投放任何資源參與培訓。身兼香港航空青年團專業上尉及法律顧問的范家碧，每月的一個星期都會飛行1個多小時，用自己的直升飛機搭載16名青年團之團員上天空，讓他們有機會接觸藍天、接觸飛機，體驗飛行的感覺，也培養他們成為飛機師的興趣。

她說，讓青少年學習飛行將獲益良多。飛機師強調紀律，每個駕駛操作都有嚴格固定的步驟，機師需要按部就班，這可以作為對青少年的紀律性和待人處事訓練，更可增強自信心。去年8月，她與7名志同道合的朋友一起成立「香港直升飛機飛行會」，會長為香港著名影星王敏德，自己則為副會長。該會冀為推動本港航空飛行文化，培養中港兩地航空業人才，貢獻一分力量。

范家碧亦擅長民事訴訟，她在2000年斥資1750萬元購入力寶中心的物業，02年自立門戶開設「范家碧律師行」，由最初只有5名律師擴充至現在14名律師。范說，事業給了她很大的滿足感，自己努力尋求事業的突破。「現時與英國倫敦一間律師行合作聯營，律師加起來已經有70多人，雙方互相配合處理公司上市程序。未來，律師行亦會尋求與美國紐約的律師行合作聯營，為客人提供全球化服務。」

范家碧喜歡下棋，往往「越級」挑戰大人。「下棋講究策略、布局，正如法律者重分析，也要講究策略，注意搜集證據、聘請專家作證……。正所謂「一理通，百理明」，法律條文是『死』的東西，最重要是人要學懂活學活用。」

范家碧自小學習鋼琴，也喜歡打乒乓球、舉重等多種運動。擁有12年飛行經驗的范家碧指，定翼飛機身穩定，比較容易控制。直升機需在飛機師全力幫助下才能穩定，難度較高。自小學習鋼琴的她早已訓練出眼耳手腳的靈活配合，操控飛機便能駕輕就熟了。

傳統社會要求女性端莊賢淑，駕駛飛機亦具有一定風險，一般駕駛者均為男性。范家碧卻是本港首位及唯一擁有定翼機和直升機機師牌的女飛機師，完全不受傳統束縛。外界幫她起了「單身大長今」、「飛天女皇」、「飛天公主」等花名，范笑稱並不介意。比較喜歡「飛天公主」。她又說「其實駕駛飛機可以很斯文，我駕駛飛機也很斯文」。她曾因墜機受傷而說過「不會再做乘客」，果然恪守承諾，沒有再做過一次乘客。「飛機還是由自己掌控的好」。

范家碧家中排行第二，性格一向好勝。讀書時用功進取，工作時也積極挑戰難度，試過連續兩年未曾放過大假。在實習時，我最難得的官司留給我，最容易的留給別人。事實證明自己真的做得來，並享受其中。」

榮獲「世界傑出華人」獎，范家碧初時的反應是不接受。「法律界還有很多人『叻過我』。論資排輩，有些資深大律師和大法官的學術研究都比我優勝」。後來是世界華商投資基金會行政總裁馬利博士親自花了很長時間來說服她。

范家碧是本港唯一擁有定翼機和直升機機師牌的女性。



范家碧用自己的飛機搭載16名青年遨遊天際



范家碧與7名合夥創業律師在「范家碧律師行」前合照



范家碧在飛機上的英姿